



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° X / 6025

Seduta del 19/12/2016

Presidente **ROBERTO MARONI**

Assessori regionali FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
VALENTINA APREA
VIVIANA BECCALOSSI
SIMONA BORDONALI
FRANCESCA BRIANZA
CRISTINA CAPPELLINI
LUCA DEL GOBBO

GIOVANNI FAVA
GIULIO GALLERA
MASSIMO GARAVAGLIA
MAURO PAROLINI
ANTONIO ROSSI
ALESSANDRO SORTE
CLAUDIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Alessandro Sorte

Oggetto

DETERMINAZIONI IN MERITO AL SERVIZIO TAXI DEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO: CONFERMA DEI VALORI TARIFFARI DI CUI ALLE D.G.R. N. X/2030/2014 E N. X/4591/2015; DEFINIZIONE DELLA TABELLA UNIVOCA DEI TURNI DEL BACINO AEROPORTUALE

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Dirigente Valeria Chinaglia

Il Direttore Generale Aldo Colombo

L'atto si compone di 21 pagine

di cui 16 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la legge n. 21/1992 “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;
- la legge regionale n. 6/2012, “Disciplina del settore dei trasporti”;
- il regolamento regionale n.2 del 8 aprile 2014 “Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi”, con particolare riferimento agli articoli 35, 37 e 61, di seguito “Regolamento”;

RICHIAMATE:

- la d.g.r. n.710 del 20 settembre 2013 “Determinazioni in merito alla disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Modifiche e integrazioni all'allegato a) della d.g.r. n. 11948/2003.”, che:
 - determina l'algoritmo di calcolo delle tariffe unificate e predeterminate per il periodo 2014 e 2016;
 - in merito all'accesso automatizzato dei taxi alle banchine di carico di Malpensa, conferma, fino ad aprile 2017, il costo per singola corsa di 1,00 euro, demandando il riesame della questione alla commissione tecnica del progetto RFID;
- la d.g.r. n.2030 del 1 luglio 2014 “Determinazioni in merito alla disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Modifiche e integrazioni all'allegato a) della d.g.r. n. 11948/2003.”;
- la d.g.r. n. 4591 del 17 dicembre 2015 “Attuazione del regolamento regionale n. 2 del 8 aprile 2014 “regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi”;

CONSIDERATO che il Regolamento prevede:

- 1) in merito alle tariffe del servizio taxi, all'art.35, comma 9, che i livelli tariffari sono adeguati annualmente, con provvedimento della Giunta regionale, sulla base di un meccanismo automatico di adeguamento, definito dalla medesima Giunta, sentita la Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale, costruito attraverso un indicatore che risulta quantificato mediante un algoritmo matematico che tiene conto del parametro Istat per il recupero degli specifici costi di settore e di indicatori di qualità del servizio;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

2) in merito ai turni di servizio, all'art.37, comma 2, che la Giunta regionale, sentita la Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale, definisce con apposito atto la tabella dei turni del bacino, uguali per tutti gli operatori;

CONSIDERATO che il giorno 20 luglio 2016 si è tenuta la Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale nel corso della cui seduta Regione Lombardia ha illustrato:

- i risultati dell'algoritmo sull'adeguamento 2016, sintetizzati nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- una proposta di un nuovo algoritmo per il calcolo degli adeguamenti tariffari a partire dall'anno 2017, chiedendo ai partecipanti alla Conferenza di fornire osservazioni e proposte correttive;
- una proposta di tabella dei turni di servizio, raccogliendo posizioni non univoche;

DATO ATTO che Regione, nei mesi successivi, ha proceduto convocando ulteriori incontri tecnici con i rappresentanti di alcuni Enti Locali ed Associazioni di categoria, per meglio comprendere le criticità e migliorare la proposta;

PRESO ATTO che ad oggi non risulta pervenuta alcuna osservazione alla proposta regionale di nuovo algoritmo da applicare per l'adeguamento tariffario a partire dall'anno 2017;

RITENUTO, di conseguenza, opportuno:

- in merito alle tariffe del servizio taxi, confermare i valori tariffari come riportati nell'Allegato 1) alla d.g.r. n. 2030/2014 e al punto 2) della d.g.r. 4591/2015, rinviando la contabilizzazione sia del valore pari a -1,85%, previsto nel 2015, sia del valore pari a -0,32%, previsto nel 2016, così come risultante nell'Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, all'incremento ordinario previsto per il 2017;
- in merito ai turni di servizio, dare applicazione a quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento e procedere alla definizione della tabella dei turni del bacino aeroportuale così come individuati negli allegati B.1 e B.2, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, che saranno oggetto di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

applicazione sperimentale da parte dei Comuni del bacino aeroportuale a partire dal prossimo 1 giugno 2017, in conformità al presente atto; il periodo sperimentale ha validità sino al 31 maggio 2018; entro tale termine Regione si riserva di chiedere ai Comuni un report in merito all'utilizzo della tabella dei turni;

- rinviare, in attesa di ricevere eventuali osservazioni, l'individuazione dell'algoritmo, degli indicatori e degli obiettivi per l'adeguamento tariffario a partire dall'anno 2017, dando mandato alla competente struttura regionale di procedere, come per i precedenti anni, allo svolgimento dell'indagine regionale di mystery client anche per il 2017, rilevando gli stessi indicatori di qualità e utilizzando la stessa metodologia di indagine dell'anno 2016;

CONSIDERATI i dati relativi agli aspetti economico-finanziari presentati da SEA S.p.A. in merito all'accesso automatizzato dei taxi alle banchine di carico di Malpensa (sistema RFID);

RITENUTO opportuno confermare l'importo di 1 euro anche per gli anni successivi in considerazione della necessità di garantire la copertura delle spese di manutenzione e gestione del sistema automatico di accesso;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) di confermare i valori tariffari come riportati nell'Allegato 1) alla d.g.r. n. 2030/2014 e al punto 2) della d.g.r. 4591/2015, rinviando la contabilizzazione sia del valore pari a -1,85%, previsto nel 2015, sia del valore pari a -0,32%, previsto nel 2016, così come risultante nell'Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, all'incremento ordinario previsto per il 2017;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- 2) di dare applicazione a quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento e procedere alla definizione della tabella univoca dei turni del bacino aeroportuale così come individuati negli allegati B.1 e B.2, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, che saranno oggetto di applicazione sperimentale da parte dei Comuni del bacino aeroportuale a partire dal prossimo 1 giugno 2017, in conformità al presente atto; il periodo sperimentale ha validità sino al 31 maggio 2018; entro tale termine Regione si riserva di chiedere ai Comuni un report in merito all'utilizzo della tabella dei turni;
- 3) di rinviare, in attesa di ricevere eventuali osservazioni, l'individuazione dell'algoritmo, gli indicatori e gli obiettivi per l'adeguamento tariffario a partire dall'anno 2017, dando mandato alla competente struttura regionale di procedere, come per i precedenti anni, allo svolgimento dell'indagine regionale di mystery client anche per il 2017, rilevando gli stessi indicatori di qualità e utilizzando la stessa metodologia di indagine dell'anno 2016;
- 4) di confermare l'importo di 1 euro per l'accesso automatizzato dei taxi alle banchine di carico di Malpensa anche per gli anni successivi in considerazione della necessità di garantire la copertura delle spese di manutenzione e gestione del sistema automatico di accesso;
- 5) di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO
FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

ALLEGATO A)

PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE della

D.G.R n.°

Risultati algoritmo di calcolo per l'adeguamento delle tariffe del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi



Algoritmo di calcolo

Gli indici e gli obiettivi sono definiti nella d.g.r. 710/2013.

I dati derivano da:

- Conoscenza lingua straniera e parco veicolare: Comuni integrati nel Bacino,
- Applicazione corretta del percorso e disponibilità e funzionamento pagamento elettronico: Indagine cliente misterioso condotta da Eupolis Lombardia nell'autunno 2015,

$$\% \text{ Adeguamento} = (0,80 + \alpha) \times I$$

$I = (0,50 \times \text{FOI generale senza tabacchi} + 0,50 \times \text{NIC trasporti});$

FOI e NIC riferiti al periodo gennaio 2015/gennaio 2016 così come determinati dall'ISTAT e pari a:

- FOI: +0,3%
- NIC: -1,1%

$\alpha = \sum_i \text{indicatori di qualità}_i$

dove $i = 1,2,3,4$.

$I_{2016} = - 0,4\%$

Servizi al viaggiatore: conoscenza lingua straniera

Indicatore di qualità 1

Sotto il valore di riferimento • Attestati di competenza < 1.000	$\alpha = -0,05$
Tra il valore di riferimento e l'obiettivo	$\alpha = 0$
Sopra il valore obiettivo • Attestati di competenza ≥ 1.500	$\alpha = +0,05$

Il dato si riferisce a 28 Comuni con 293 licenze (pari al 5,4% del totale)

Risultato

Parametro	Risultato	Effetto
Attestati di competenza	1.060	$\alpha = 0$

Rispetto per l'ambiente: n° di autovetture "ecologiche"

Indicatore di qualità 2

Sotto il valore di riferimento • % autovetture "ecologiche" < 75%	$\alpha = -0,05$
Tra il valore di riferimento e l'obiettivo	$\alpha = 0$
Sopra il valore obiettivo • % autovetture "ecologiche" $\geq 80\%$	$\alpha = +0,05$

Il dato si riferisce al 99% del parco taxi

Risultato

Parametro	Risultato	Effetto
% autovetture ecologiche	94%	$\alpha = +0,05$

Servizi al viaggiatore: applicazione corretta del percorso

Indicatore di qualità 3

Sotto il valore di riferimento • % corse positive < 80%	$\alpha = -0,05$
Tra il valore di riferimento e l'obiettivo	$\alpha = 0$
Sopra il valore obiettivo • % di corse positive $\geq 97\%$	$\alpha = +0,05$

N° di corse considerate 224

Risultato

Parametro	Risultato	Effetto
% autovetture ecologiche	94%	$\alpha = 0$

Servizi al viaggiatore: disponibilità e funzionalità di dispositivi per il pagamento elettronico

Indicatore di qualità 4

Sotto il valore di riferimento • % corse con pagamento ok < 75%	$\alpha = -0,05$
Tra il valore di riferimento e l'obiettivo	$\alpha = 0$
Sopra il valore obiettivo • % corse con pagamento ok $\geq 90\%$	$\alpha = +0,05$

N° di corse considerate 226 (tariffa superiore a 10 €)

Risultato

Parametro	Risultato	Effetto
% autovetture ecologiche	48%	$\alpha = 0$

RIEPILOGO COMPLESSIVO:

Adeguamento 2016	
I ₂₀₁₆	-0,4%
1. Conoscenza lingua straniera	0
2. Autovetture ecologiche	+0,05
3. Applicazione corretta del percorso	0
4. Disponibilità e funzionalità del pagamento elettronico	-0,05
Risultato indicatori qualità	$\alpha = 0$

Adeguamento anno 2016 = - 0,32%

Adeguamento 2015 (come comunicato nell'incontro della Conferenza del 23 aprile 2015)	
I ₂₀₁₅	-2,47%
1. Conoscenza lingua straniera	+0,05
2. Autovetture ecologiche	+0,05
3. Applicazione corretta del percorso	0
4. Disponibilità e funzionalità del pagamento elettronico	-0,05
Risultato indicatori qualità	$\alpha = +0,05$

Adeguamento da aggiornare anno 2015 = - 1,85%

ALLEGATO B.1)

PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE della
D.G.R n.°

Turni ordinari di servizio

I turni ordinari di servizio sono articolati nelle seguenti strutture:

- Turno continuativo di 10 ore – 14 turni con codice da A1 a A14 (tabella 1)
- Turno discontinuo di 12 ore con pausa di 1 ora – 29 turni con codice da B1 a B28 (tabella 2)
- Turno discontinuo di 12 con pausa di 3 ore – 12 turni con codice da C1 a C12 (tabella 3)
- Turno discontinuo di 12 ore con pausa di almeno 4 ore – 18 turni con codice da D1 a D14 (tabella 4)

I turni possono essere così articolati:

- Turni settimanali da lunedì a domenica (indicati con il relativo codice)
- Turni spezzati per i quali è possibile combinare un turno tra i 69 turni ordinari da usare da lunedì a venerdì con un altro qualsiasi turno scelto tra gli ordinari da usare il sabato e la domenica (indicati con i 2 relativi codici inframezzati dal simbolo "/", es. D1/C3)

Tabella 1

Codice	denominazione turno	inizio 1	fine 1	ore 1	pausa	inizio 2	fine 2	ore 2	durata turno	tipo guida
A1	continuativo 10 ore	5:00	15:00						10:00	singola
A2	continuativo 10 ore	6:00	16:00						10:00	singola
A3	continuativo 10 ore	7:00	17:00						10:00	singola
A4	continuativo 10 ore	8:00	18:00						10:00	singola
A5	continuativo 10 ore	9:00	19:00						10:00	singola
A6	continuativo 10 ore	11:00	21:00						10:00	singola
A7	continuativo 10 ore	12:00	22:00						10:00	singola
A8	continuativo 10 ore	14:00	0:00						10:00	singola
A9	continuativo 10 ore	15:00	1:00						10:00	singola
A10	continuativo 10 ore	16:00	2:00						10:00	singola
A11	continuativo 10 ore	17:00	3:00						10:00	singola
A12	continuativo 10 ore	19:00	5:00						10:00	singola
A13	continuativo 10 ore	20:00	6:00						10:00	singola
A14	continuativo 10 ore	21:00	7:00						10:00	singola

Codice	0:00-1:00	1:00-2:00	2:00-3:00	3:00-4:00	4:00-5:00	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
A1						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
A2							1	1	1	1	1	1	1	1	1									
A3								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
A4									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
A5										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
A6											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
A7												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
A8															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A9	1															1	1	1	1	1	1	1	1	1
A10	1	1															1	1	1	1	1	1	1	1
A11	1	1	1															1	1	1	1	1	1	1
A12	1	1	1	1	1															1	1	1	1	1
A13	1	1	1	1	1	1															1	1	1	1
A14	1	1	1	1	1	1	1															1	1	1

Tabella 2

B1	Discontinuo pausa 1 ora	02:30	08:30	06:00	01:00	09:30	15:30	06:00	12:00	singola
B2	Discontinuo pausa 1 ora	03:30	09:00	05:30	01:00	10:00	16:30	06:30	12:00	singola
B3	Discontinuo pausa 1 ora	04:00	09:30	05:30	01:00	10:30	17:00	06:30	12:00	singola
B4	Discontinuo pausa 1 ora	04:00	10:00	06:00	01:00	11:00	17:00	06:00	12:00	singola
B5	Discontinuo pausa 1 ora	04:00	10:30	06:30	01:00	11:30	17:00	05:30	12:00	singola
B6	Discontinuo pausa 1 ora	04:30	10:00	05:30	01:00	11:00	17:30	06:30	12:00	singola
B7	Discontinuo pausa 1 ora	04:30	10:30	06:00	01:00	11:30	17:30	06:00	12:00	singola
B8	Discontinuo pausa 1 ora	05:00	10:30	05:30	01:00	11:30	18:00	06:30	12:00	singola
B9	Discontinuo pausa 1 ora	05:30	10:30	05:00	01:00	11:30	18:30	07:00	12:00	singola
B10	Discontinuo pausa 1 ora	06:00	12:00	06:00	01:00	13:00	19:00	06:00	12:00	singola
B11	Discontinuo pausa 1 ora	06:30	11:30	05:00	01:00	12:30	19:30	07:00	12:00	singola
B12	Discontinuo pausa 1 ora	07:30	13:30	06:00	01:00	14:30	20:30	06:00	12:00	singola
B13	Discontinuo pausa 1 ora	08:00	13:00	05:00	01:00	14:00	21:00	07:00	12:00	singola
B14	Discontinuo pausa 1 ora	10:30	17:30	07:00	01:00	18:30	23:30	05:00	12:00	singola
B15	Discontinuo pausa 1 ora	11:00	17:30	06:30	01:00	18:30	00:00	05:30	12:00	singola
B16	Discontinuo pausa 1 ora	11:30	18:30	07:00	01:00	19:30	00:30	05:00	12:00	singola
B17	Discontinuo pausa 1 ora	12:00	21:00	09:00	01:00	22:00	01:00	03:00	12:00	singola
B18	Discontinuo pausa 1 ora	03:30	13:30	10:00	01:00	14:30	16:30	02:00	12:00	singola
B19	Discontinuo pausa 1 ora	04:00	14:00	10:00	01:00	15:00	17:00	02:00	12:00	singola
B20	Discontinuo pausa 1 ora	04:30	14:30	10:00	01:00	15:30	17:30	02:00	12:00	singola
B21	Discontinuo pausa 1 ora	05:00	15:00	10:00	01:00	16:00	18:00	02:00	12:00	singola
B22	Discontinuo pausa 1 ora	05:30	15:30	10:00	01:00	16:30	18:30	02:00	12:00	singola
B23	Discontinuo pausa 1 ora	06:30	16:30	10:00	01:00	17:30	19:30	02:00	12:00	singola
B24	Discontinuo pausa 1 ora	07:30	17:30	10:00	01:00	18:30	20:30	02:00	12:00	singola
B25	Discontinuo pausa 1 ora	08:30	18:30	10:00	01:00	19:30	21:30	02:00	12:00	singola
B26	Discontinuo pausa 1 ora	09:30	19:30	10:00	01:00	20:30	22:30	02:00	12:00	singola
B27	Discontinuo pausa 1 ora	10:30	20:30	10:00	01:00	21:30	23:30	02:00	12:00	singola
B28	Discontinuo pausa 1 ora	14:30	00:30	10:00	01:00	01:30	03:30	02:00	12:00	singola
B29	Discontinuo pausa 1 ora	18:30	04:30	10:00	01:00	05:30	07:30	02:00	12:00	singola

Codice	0:00-1:00	1:00-2:00	2:00-3:00	3:00-4:00	4:00-5:00	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
B1			0,5	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	0,5								
B2				0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5							
B3					1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1							
B4					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
B5					1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1							
B6					0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5						
B7					0,5	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	0,5						
B8					1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1						
B9					0,5	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1	1	0,5					
B10						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
B11						0,5	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1	1	0,5				
B12							0,5	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1	0,5			
B13								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
B14											0,5	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	0,5
B15											1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1	1
B16	0,5										0,5	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	1	1
B17	1											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
B18				0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5								
B19					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
B20					0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5						
B21					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
B22					0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5					
B23						0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5				
B24							0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5			
B25								0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5		
B26									0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5	
B27										0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5
B28	0,5	0,5	1	0,5											0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1
B29	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5											0,5	1	1	1	1	1

Tabella 3

C1	Discontinuo pausa 3 ore	03:00	09:00	06:00	03:00	12:00	18:00	06:00	12:00	singola
C2	Discontinuo pausa 3 ore	04:00	10:00	06:00	03:00	13:00	19:00	06:00	12:00	singola
C3	Discontinuo pausa 3 ore	05:00	11:00	06:00	03:00	14:00	20:00	06:00	12:00	singola
C4	Discontinuo pausa 3 ore	06:00	12:00	06:00	03:00	15:00	21:00	06:00	12:00	singola
C5	Discontinuo pausa 3 ore	07:00	13:00	06:00	03:00	16:00	22:00	06:00	12:00	singola
C6	Discontinuo pausa 3 ore	08:00	14:00	06:00	03:00	17:00	23:00	06:00	12:00	singola
C7	Discontinuo pausa 3 ore	09:00	15:00	06:00	03:00	18:00	00:00	06:00	12:00	singola
C8	Discontinuo pausa 3 ore	10:00	16:00	06:00	03:00	19:00	01:00	06:00	12:00	singola
C9	Discontinuo pausa 3 ore	18:00	00:00	06:00	03:00	03:00	09:00	06:00	12:00	singola
C10	Discontinuo pausa 3 ore	19:00	01:00	04:00	03:00	04:00	10:00	06:00	10:00	singola
C11	Discontinuo pausa 3 ore	20:00	02:00	06:00	03:00	05:00	11:00	06:00	12:00	singola
C12	Discontinuo pausa 3 ore	21:00	03:00	06:00	03:00	06:00	12:00	06:00	12:00	singola

Codice	0:00-1:00	1:00-2:00	2:00-3:00	3:00-4:00	4:00-5:00	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
C1				1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1						
C2					1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1					
C3						1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1				
C4							1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1			
C5								1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1		
C6									1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	
C7										1	1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1
C8	1										1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1
C9	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1										1	1	1	1	1	1
C10	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1										1	1	1	1	1
C11	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1										1	1	1	1
C12	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1										1	1	1

Tabella 4

D1	Discontinuo pausa almeno 4 ore	00:00	01:00	01:00	04:00	05:00	15:00	10:00	11:00	singola
D2	Discontinuo pausa almeno 4 ore	01:00	02:00	01:00	04:00	06:00	16:00	10:00	11:00	singola
D3	Discontinuo pausa almeno 4 ore	02:00	03:00	01:00	04:00	07:00	17:00	10:00	11:00	singola
D4	Discontinuo pausa almeno 4 ore	03:00	04:00	01:00	04:00	08:00	18:00	10:00	11:00	singola
D5	Discontinuo pausa almeno 4 ore	04:00	05:00	01:00	04:00	09:00	19:00	10:00	11:00	singola
D6	Discontinuo pausa almeno 4 ore	06:00	07:00	01:00	04:00	11:00	21:00	10:00	11:00	singola
D7	Discontinuo pausa almeno 4 ore	07:00	08:00	01:00	04:00	12:00	22:00	10:00	11:00	singola
D8	Discontinuo pausa almeno 4 ore	09:00	10:00	01:00	04:00	14:00	00:00	10:00	11:00	singola
D9	Discontinuo pausa almeno 4 ore	10:00	11:00	01:00	04:00	15:00	01:00	10:00	11:00	singola
D10	Discontinuo pausa almeno 4 ore	11:00	12:00	01:00	04:00	16:00	02:00	10:00	11:00	singola
D11	Discontinuo pausa almeno 4 ore	12:00	13:00	01:00	04:00	17:00	03:00	10:00	11:00	singola
D12	Discontinuo pausa almeno 4 ore	14:00	15:00	01:00	04:00	19:00	05:00	10:00	11:00	singola
D13	Discontinuo pausa almeno 4 ore	15:00	16:00	01:00	04:00	20:00	06:00	10:00	11:00	singola
D14	Discontinuo pausa almeno 4 ore	16:00	17:00	01:00	04:00	21:00	07:00	10:00	11:00	singola
D15	Discontinuo pausa almeno 4 ore	19:00	01:00	06:00	04:00	05:00	11:00	06:00	12:00	singola
D16	Discontinuo pausa almeno 4 ore	19:00	01:00	06:00	05:00	06:00	12:00	06:00	12:00	singola
D17	Discontinuo pausa almeno 4 ore	20:00	02:00	06:00	04:00	06:00	12:00	06:00	12:00	singola
D18	Discontinuo pausa almeno 4 ore	20:00	02:00	06:00	05:00	07:00	13:00	06:00	12:00	singola

Codice	0:00-1:00	1:00-2:00	2:00-3:00	3:00-4:00	4:00-5:00	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
D1	1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
D2		1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
D3			1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
D4				1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
D5					1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
D6							1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
D7								1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
D8										1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
D9	1										1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1
D10	1	1										1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1
D11	1	1	1										1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1
D12	1	1	1	1	1										1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1
D13	1	1	1	1	1	1										1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1
D14	1	1	1	1	1	1	1										1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1
D15	1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1										1	1	1	1
D16	1	pausa	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1									1	1	1	1
D17	1	1	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1										1	1	1
D18	1	1	pausa	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1									1	1	1

ALLEGATO B.2)

PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE della
D.G.R n.º

Turni integrativi di servizio

I turni integrativi sono 46, così articolati

Tabella 5

Codice	inizio 1	fine 1	ore 1	pausa	inizio 2	fine 2	ore 2	durata turno	tipo guida
I1	4:00	10:00	6:00	1:00	11:00	21:00	10:00	16:00	doppia
I2	4:00	11:00	7:00	1:00	12:00	21:00	9:00	16:00	doppia
I3	4:00	12:00	08:00	1:00	13:00	21:00	01:00	16:00	doppia
I4	5:00	11:00	6:00	2:00	13:00	23:00	10:00	16:00	doppia
I5	5:00	11:00	6:00	3:00	14:00	00:00	10:00	16:00	doppia
I6	5:00	12:00	7:00	2:00	14:00	23:00	9:00	16:00	doppia
I7	5:00	12:00	7:00	3:30	15:30	00:30	9:00	16:00	doppia
I8	5:00	13:00	08:00	1:30	14:30	22:30	08:00	16:00	doppia
I9	5:00	13:00	08:00	2:30	15:30	23:30	08:00	16:00	doppia
I10	5:00	15:00	10:00	2:00	17:00	23:00	6:00	16:00	doppia
I11	5:00	15:00	10:00	2:00	17:00	23:00	6:00	16:00	doppia
I12	5:00	15:00	10:00	5:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I13	5:00	15:00	10:00	5:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I14	6:00	12:00	6:00	4:00	16:00	02:00	10:00	16:00	doppia
I15	6:00	12:00	6:00	4:00	16:00	02:00	10:00	16:00	doppia
I16	6:00	12:00	6:00	0:00	12:00	22:00	10:00	16:00	doppia
I17	6:00	12:00	6:00	1:00	13:00	23:00	10:00	16:00	doppia
I18	6:00	12:00	6:00	2:00	14:00	00:00	10:00	16:00	doppia
I19	6:00	12:00	6:00	8:00	20:00	06:00	10:00	16:00	doppia
I20	6:00	14:00	8:00	3:00	17:00	01:00	8:00	16:00	doppia
I21	6:00	14:00	8:00	3:00	17:00	01:00	8:00	16:00	doppia
I22	6:00	14:00	8:00	2:00	16:00	00:00	8:00	16:00	doppia
I23	6:00	14:00	8:00	2:00	16:00	00:00	8:00	16:00	doppia
I24	6:00	16:00	10:00	2:00	18:00	00:00	6:00	16:00	doppia
I25	6:00	16:00	10:00	1:00	17:00	23:00	6:00	16:00	doppia
I26	6:00	16:00	10:00	4:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I27	6:00	16:00	10:00	4:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I28	6:30	14:30	08:00	1:00	15:30	23:30	08:00	16:00	doppia
I29	7:00	13:00	6:00	1:30	14:30	00:30	10:00	16:00	doppia
I30	7:00	13:00	6:00	7:00	20:00	06:00	10:00	16:00	doppia
I31	7:00	13:00	6:00	7:00	20:00	06:00	10:00	16:00	doppia
I32	7:00	13:00	6:00	2:00	15:00	01:00	10:00	16:00	doppia
I33	7:00	13:00	6:00	3:00	16:00	02:00	10:00	16:00	doppia
I34	7:00	13:00	6:00	3:00	16:00	02:00	10:00	16:00	doppia
I35	7:00	15:00	8:00	1:00	16:00	00:00	8:00	16:00	doppia
I36	7:00	15:00	8:00	1:00	16:00	00:00	8:00	16:00	doppia
I37	7:00	15:00	8:00	2:00	17:00	01:00	8:00	16:00	doppia
I38	7:00	17:00	10:00	3:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I39	7:00	17:00	10:00	3:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I40	7:30	14:30	7:00	1:30	16:00	01:00	9:00	16:00	doppia
I41	8:00	14:00	6:00	1:00	15:00	01:00	10:00	16:00	doppia
I42	8:00	14:00	6:00	1:00	15:00	01:00	10:00	16:00	doppia
I43	8:00	14:00	6:00	2:00	16:00	02:00	10:00	16:00	doppia
I44	8:00	14:00	6:00	6:00	20:00	06:00	10:00	16:00	doppia
I45	9:00	19:00	10:00	1:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia
I46	9:00	19:00	10:00	1:00	20:00	02:00	6:00	16:00	doppia

Codice	0:00-1:00	1:00-2:00	2:00-3:00	3:00-4:00	4:00-5:00	5:00-6:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00	9:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
I1					1	1	1	1	1	1	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
I2					1	1	1	1	1	1	1	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
I3					1	1	1	1	1	1	1	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
I4						1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
I5						1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I6						1	1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I7	0,5				1	1	1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	0,5	1	1	1	1	1	1	1	
I8						1	1	1	1	1	1	1	1	pausa	0,5	1	1	1	1	1	1	1	0,5	
I9						1	1	1	1	1	1	1	1	pausa	0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5
I10						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	
I11						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	
I12	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	
I13	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	
I14	1	1					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I15	1	1					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I16							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I17							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I18							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I20	1						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I21	1						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I22							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I23							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I24							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I25							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I26	1	1					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I27	1	1					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I28						0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	pausa	0,5	1	1	1	1	1	0,5	
I29	0,5						1	1	1	1	1	1	1	pausa	0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	
I30	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	
I31	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	pausa	pausa	pausa	pausa	1	1	1	
I32	1							1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	1	
I33	1	1						1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	
I34	1	1						1	1	1	1	1	1	pausa	pausa	pausa	1	1	1	1	1	1	1	
I35								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I36								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I37	1							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I38	1	1						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I39	1	1						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I40	1							1	1	1	1	1	1	1	0,5	pausa	1	1	1	1	1	1	1	
I41	1							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I42	1							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I43	1	1						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I44	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I45	1	1						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
I46	1	1						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	